

PRODUKTBESCHREIBUNG JOHN BEAN ACHSMESSCOMPUTER

JOHN BEAN V 3D ARAGO

Revolutionär, weil extrem schnell, einfach und zuverlässig sind die Attribute, mit denen die Fachwelt John Bean's neuesten Achsmeßcomputer ausgezeichnet hat. Windows XP Professional, eine echte 32- Bit Vermessungs- Software, DELL – Rechner mit 30 Monaten Vor – Ort - Garantie, min. 512 MB Arbeitsspeicher, min. 60 GB Festplatte, 19“ TFT - Farbmonitor, Soundkarte, Netzwerkkarte, Fernbedienung und Drucker machen diesen Achsmeßcomputer zum modernsten auf dem Markt.

Mit ca. **4 Minuten Zeitaufwand** bis zur Ermittlung aller Fahrwerkswerte ist dieses Achsmeßgerät **das Schnellste im Markt.**

Durch eine 3- dimensionale Modellierung des Fahrwerkes, ermittelt über von Kameras aufgefangene Lichtreflexe, **entfallen sämtliche Anforderungen an einen nivellierten Arbeitsplatz.** Dementsprechend haben Unterschiede in Reifen – Luftdruck und Profiltiefe sowie Differenzen in den Fahrbahnen der Hebebühne **keinen Einfluß** mehr auf die Vermessung. Eine Felgenschlagkompensation ist nicht mehr notwendig; das dafür erforderliche Anheben des Fahrzeuges entfällt. Ein **Meßwinkel größer 50°** erlaubt die Ermittlung von Spur- und Sturzwerten, Radversätzen und Achsversatz auch bei **allen Unfallfahrzeugen.**

Das Einstellen der Spur ist **bei beliebigem Radeinschlag** möglich. Aktuelle Nachlauf – Werte stehen **permanent** zur Verfügung; deren Veränderung ist immer sofort sichtbar.

Der V 3D ist das **erste Gerät, mit welchem der Nachlauf direkt gemessen** werden kann. Außerdem werden erstmals **Reifendurchmesser** sowie **Umdrehungen pro Kilometer** inklusive der Differenzen in % zwischen Vorder – und Hinterachse bzw. zwischen linkem und rechtem Rad ermittelt. Eine Fehleranalyse dieser Meßwerte liefert Hinweise auf Unterschiede in der Profiltiefe, des Luftdruckes sowie unterschiedlicher verwendeter Reifendimensionen. Auch **Spurbreiten und Radstände** werden erstmals gemessen und erlauben die **Überprüfung des Lenktrapezes** des Fahrzeuges auf verbogene Lenkungsteile. Auch **Nachlaufstrecke** und **Lenkrollradius** werden gemessen und erlauben eine detaillierte Diagnose bei Problemfahrzeugen.

Der Intel - Prozessor erlaubt die hochauflösende Darstellung von einfach verständlichen Grafiken und schnelle Berechnung aller Daten. Ihre Kundendaten samt Vermessung werden auf der installierten Festplatte abgespeichert und können beliebig oft aufgerufen oder verändert werden sowie auf jedem Textverarbeitungsprogramm weiter verwendet werden.

Die mitgelieferte Software enthält Einstellhilfen in Form von Animationsgrafiken, Fahrwerkskunde, Hilfe – Menü sowie ein sehr umfangreiches Softwarepaket (**einschließlich aller Fahrzeug – Solldaten weltweit**) mit allen bekannten Programmen und zusätzlichen Sonderprogrammen von John Bean wie:

- **Zusatzrahmeneinstellung** zur Nachlaufkontrolle während der Sturzeinstellung und Sturzkorrektur an der Vorderachse vor der Hinterachse an VW/AUDI/Seat/Skoda – Modellen ab Bj. 1994 (Patentiert; nur von JBC)
- **Sturz/Nachlauf/Spur angehoben einstellbar, mit oder ohne Räder**
- 1fach Spur (zum Patent angemeldet; nur von JBC)
- Spur- Schnelleinstellung (im eingeschlagenen Zustand)
- Unfallvermessung (Schnellvermessung)
- **OEM - Fahrzeug – Solldaten weltweit inkl.:**
 - OPEL –OEM - Spezialsoftware
 - VW/Audi/Skoda/Seat – OEM - Spezialsoftware
 - Mercedes Benz – OEM - Spezialsoftware (Ermittlung der Soll- Daten für Sturz und Nachlauf über Schnittstelle unter Verwendung des Neigungsmeßgerätes von „Romess“, notwendig für die Vermessung/Einstellung aller MB – Fahrzeuge ab Bj. 97)
 - Renault - OEM - Spezialsoftware (Soll- Daten für Sturz und Nachlauf in Abhängigkeit des Fahrzeugniveaus)

Die Funktionsweise:

An die Räder des Fahrzeuges werden unempfindliche Reflektoren montiert, das Fahrzeug nach Aufforderung ca. 20 cm zurück- und danach wieder vorgeschoben (oder gefahren). Anschließend erfolgt die Einschlagroutine, bei der je nach Wunsch Nachlauf/Spreizung, Spurdifferenzwinkel und maximaler Lenkeinschlag ermittelt werden. Schon werden sämtliche Fahrwerkswinkel angezeigt. Wird das Fahrzeug zum Einstellen auf der Hebebühne nach oben gefahren, bewegen sich die Kameras automatisch mit in die entsprechende Fahrzeugposition. Da keine starre Verbindung zwischen linker und rechter Kamera notwendig ist (Synchronisation erfolgt durch separate dritte Kamera), eignet sich dieses Gerät besonders für Arbeitsplätze, bei welchen der Bereich des Achsmeißgerätes durchfahren werden muß.

Eine **Justierung des Systems** oder **teure Reparaturen** an herabgefallenen Meßwertaufnehmern **entfallen**. Elektronische Drehteller zur automatischen Ermittlung von Spurdifferenzwinkel und max. Lenkeinschlag sind nicht mehr notwendig. Zwei Kameras übernehmen deren Aufgabe genauso wie die der Meßköpfe.

Da diese Kameras keinerlei Verschleiß unterliegen, sich am Fahrzeug sowie an der Hebebühne keine Elektronik befindet und die am Fahrzeug montierten Spiegel aus unempfindlichen Kunststoff bestehen, sind **Folgekosten weitestgehend ausgeschlossen**.

Das Windows XP Professional Betriebssystem sowie die 32bit Vermessungs- Software ermöglicht die zeitgleiche Verarbeitung anderer Software, ohne das Achsmeißprogramm verlassen oder beenden zu müssen. Das Gerät ist vernetzungsfähig, das Herunterladen von Vermessungs- Software (Fahrzeugdaten) aus dem Internet möglich.

Lieferumfang:

- „DELL“ – Computer mit Pro 32 und Windows XP Professional mit 30 Monate Vor- Ort- Garantie
- 512 MB RAM
- 256 MB Grafikkarte
- Festplatte 60 GB (Minimum)
- Floppy Laufwerk 3,5“
- Soundkarte, Netzwerkkarte
- DVD- Laufwerk
- 19“ TFT - Farbmonitor
- geschlossener fahrbarer Unterschrank
- alphanumerische Computertastatur, schwarz
- 4 Reflektoren mit Radklammern, 10“-22“ (26“)
- Farbdrucker
- PRO 32 – 32bit – Vermessungssoftware
- OEM – Software komplett
- Infrarot Fernbedienung
- Lenkradhalter, Bremspedalfeststeller
- Abdeckhaube, Werbespannband
- **2 Stück Kameralift, automatisch**
- **OEM - Fahrzeug – Original - Solldatenbank weltweit alle inkl.:**
 VW/AUDI/Seat/Skoda – OEM - Spezialsoftware
 Schnittstelle für „ROMESS“- Neigungsmeßgerät inkl. Mercedes Benz – OEM - Spezialsoftware (notwendig zur Vermessung/Einstellung von MB – Fahrzeugen ab Bj. 97)
 Renault – OEM – Spezialsoftware u.a.



- Sonderzubehör:
 VAG Absetzwerkzeug „VAS 1925“ (original)
 „Romess“ Neigungsmeßgerät
 Datenübertragungs- und Ladestation
 mechanische Drehteller vorn, 1900 kg Tragkraft
 Füllstücke
 Positioniersatz
 Schiebepplatten hinten 1m lang, 5° drehbar
 TIP Target zur automatischen Höhenstandsmessung